

# Informacje organizacyjne dla zawodów długiego dystansu w sezonie 2026

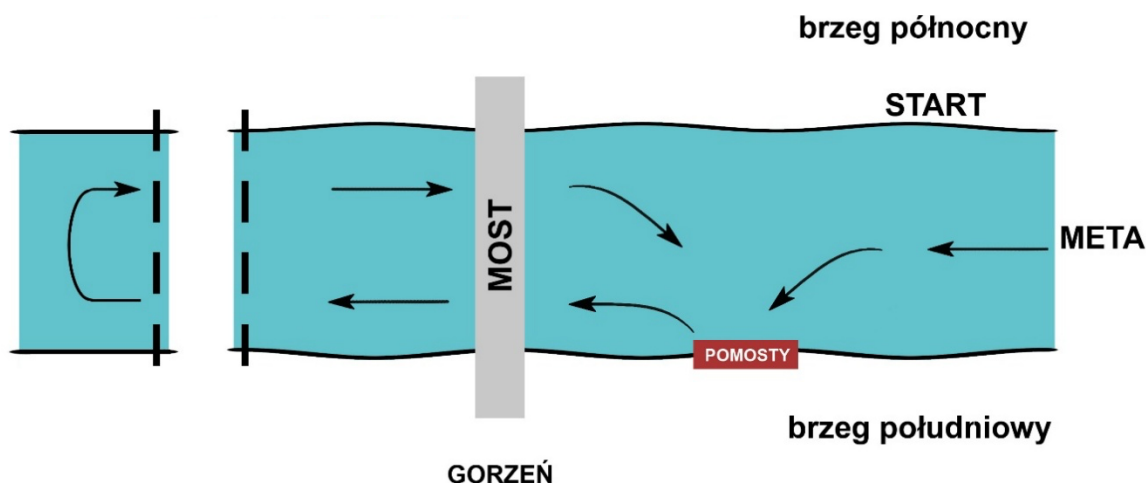
## 11 kwietnia 2026 Bydgoszcz – Kanał Bydgoski

### 1. Informacje dot. organizacji zawodów

#### Treningi 10.04 (piątek)

- W dniu 10.04 (piątek) treningi na kanale bydgoskim na odcinku rozgrywania zawodów odbywać się mogą jedynie w kierunku od mety do startu. Pomosty odpływające dla realizacji treningów w dniu 10.04 (piątek) znajdują się przy śluzie Lisi Ogon.
- Załogi planujące realizację treningów w dniu 10.04 (piątek) zaczynających się w strefie startu, odpływają od pomostów w strefy startowej w lewo i płyną przy brzegu południowym kanału (po stronie pomostów odpływających i wioski zawodniczej na starcie), zaś wracają przy brzegu północnym.

#### Ruch podczas treningów w dniu 10.04.2026 r (piątek)

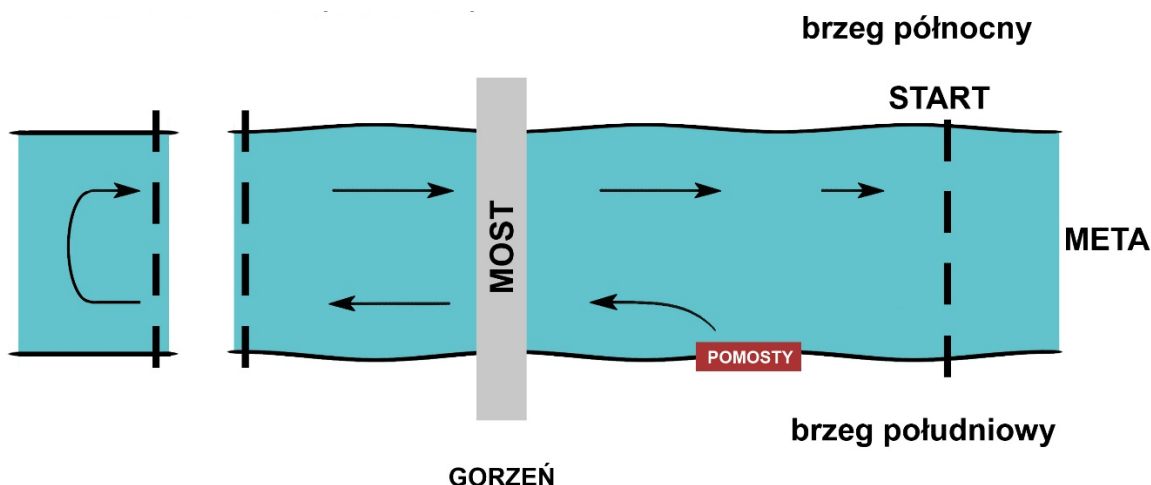


#### Zawody 11.04 (sobota)

- Załogi udające się na start odpływają od pomostów w strefy startowej w lewo i płyną przy brzegu południowym kanału (po stronie pomostów odpływających i wioski zawodniczej na starcie), zaś wracają przy brzegu północnym i zbliżają się do strefy startu oczekując na wezwanie startera lub pomocnika startera.

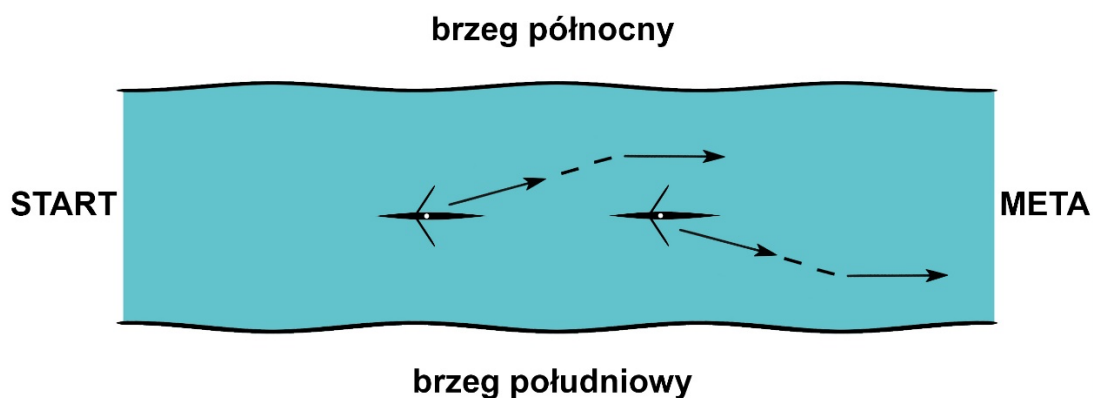
**Zgodnie z WRS pkt 6.4.3.** Osada ma obowiązek zgłoszenia się do startera lub pomocnika startera na 5 minut przed przewidywanym czasem startu i wykonywać polecenia sędziów na starcie. Osada, która przybędzie na start z opóźnieniem, nie zostanie dopuszczona do startu

## Ruch w strefie startowej w dniu zawodów w dniu 11.04.2026 (sobota)



- b) W trakcie regat **osady wyprzedzane mają obowiązek** zbliżyć się do brzegu południowego kanału (po stronie pomostów odptywających i wioski zawodniczej na starcie) zaś osady wyprzedzające mają obowiązek zbliżyć się do brzegu północnego kanału (strona przeciwna do pomostów odptywających i wioski zawodniczej na starcie).

## Zasady wyprzedzania podczas zawodów w dniu 11.04.2026 (sobota)



W przypadku sytuacji zagrażającej kolizją osada wyprzedzana ma obowiązek podjąć wszelkie działania mające na celu jej uniknięcia, z zatrzymaniem włącznie.

2. Organizator zapewnia na terenie strefy mety wodę pitną (beczkowóz) jednak należy zadbać we własnym zakresie o odpowiednie naczynia.
3. Procedura ratunkowa podczas zawodów długiego dystansu w sezonie 2026 (wyciąg)

Zespoły uczestniczące w procedurze:

1. Zespoły ratownictwa medycznego – karetki (dwa zespoły – strefa startu/strefa pomostów doptywających).
2. Pływające zespoły ratownicze WOPR (4 łodzie ratunkowe: start, 2 km, 4 km, 6 km, meta).

Procedura ma na celu uregulowanie postępowania uczestników, organizatorów oraz zespołów ratunkowych (zespoły WOPR) w przypadku zaistnienia nagłego zdarzenia (kolizja, wywrotka, inne wydarzenia losowe) które zaistnieją na wodzie w trakcie zawodów.

Każdy zespół ratowniczy WOPR ustawiony nieruchomo przy południowym brzegu kanału (po stronie pomostów odptywających i wioski zawodniczej na starcie) na wyznaczonych miejscach - start, 2 km, 4 km, 6 km, meta.

W przypadku zaistnienia zdarzenia na wodzie w jego miejsce udaje się, po włączeniu sygnalizacji alarmowej megafonu, na pełnej szybkości bliższy zespół ratunkowy trzymając się południowego brzegu, ale przede wszystkim zwracając uwagę na uczestniczące w zawodach osady.

**Włączenie sygnału alarmowego megafonu przez zespoły ratownicze (motorówki) WOPR jest dla wszystkich uczestniczących w zawodach osad sygnałem do wzmożenia czujności i kontynuowania wyścigu zbliżając się na bezpieczną odległość do północnego brzegu kanału (strona przeciwna do pomostów odptywających i wioski zawodniczej na starcie).**

Po zakończeniu udzielania pomocy w miejscu zdarzenia zespół ratowniczy WOPR, w przypadku takiej konieczności, transportuje poszkodowanych do bliższego zespołu ratownictwa medycznego, z włączoną sygnalizacją alarmową megafonu. Transport odbywa się na pełnej szybkości trzymając się południowego brzegu, ale przede wszystkim zwracając uwagę na uczestniczące w zawodach osady.

Niniejsza procedura ratunkowa udostępniona zostanie klubom uczestniczącym w zawodach oraz zespołom ratunkowym WOPR i zespołom ratownictwa medycznego w okresie poprzedzającym zawody.

#### **4. Informacje dotyczące sugerowanych dojazdów do strefy mety (śluzza Lisi Ogon - pomosty doptywające i wioska zawodnicza)**

Zalecany dojazd do bazy na mecie regat długodystansowych (Pensjonat Zanurzeni w naturze). Z powodu remontu nawierzchni ulicy Słonecznej przedstawiamy na poniższej mapie zalecaną trasę dojazdu.

Utrudnienia związane są z następującymi problemami:

1. Most na śluzie Łochowo jest nieprzejezdny (znak zakaz ruchu)
2. Droga wzdłuż kanału Górnonoteckiego od śluzi Łochowo do ulicy Potulickiej (ulice Wodna i Przy Kanale) nieprzejezdne dla przyczep z powodu stanu nawierzchni.
3. Dojazd ulicą Łąkową tylko dla służb ratunkowych.
4. Przejazd do bazy drogą przez most na Kanale Bydgoskim (tzw. most owczy) dostępny tylko dla samochodów terenowych.

